С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 272. 4-го августа 1926 г. г. Гомель.
Н. К. П. С.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2531—2540).

Распоряжения Правления дорог.

ДБН. № 2531. Об оплате паровозных и поездных бригад при командировках в карьеры и с рабочими поездами.

В дополнение примечания 1-го к ст. 2 Положения о командировках, приложенного к Гендоговору и предложенного к руководству по дороге код. № 2337 раз'ясняется, что в тех случаях, когда работа паровозных и поездных бригад балластных и рабочих поездов протекает при наличии в поезде подсменных бригад и оборудованной для отдыха сменных бригад теплушки, то всем бригадам балластных и рабочих поездов, независимо от продолжительности таковой командировки—суточные за нее выплачиваться не должны, а следует время работы оплачивать по Положению, а время отдыха —оплачивать как резерв.

Применение настоящего распоряжения вводится с 1-го августа с. г.—Работа паровозных и поездных бригад, посылаемых в карьеры или с рабочими поездами, не должна превышать подряд одной рабочей недели, после чего таковые возвращаются к месту постоянного жительства и вместо них высылаются другие на тот же период и т. д.

За Ч *Серебряков*.
Преддорпрофсожа *Горячев*.
А *Куколевский*.

А. № 2532. О наложении административного взыскания за неправильное пользование бесплатными билетами.

Об'является для сведения и соответствующих отметок по учету помещенный ниже сего список рабочих и служащих Западных ж. д., лишенных, на основании приказа НКПС'а от 2 декабря 1922 г. № 593, права пользования бесплатными билетами.

За УЦД *Серебряков*.
А *Куколевский*.

---

*) Будет разослано отдельной брошюрой № 59.

№№ по порядку.	Фамилии и имена.	Должность.	Род нарушения.	Время обнаружения нарушения.	Наложенные меры взыскания.	Основание.
1	Сычев Даниил	Пилоруб Гл. Гом. Маст.	Проезд в п. № 69 жены по пригор. провизион. билету с незакомпостир. талоном.	10/VII 1926 г.	Лишен права получения в 1926 г. одного разов. билета.	Отн. С—Зап. жел. дор от 12/VII с. г. № 62/166
2	Терешко Михаил	Рем. раб. Минск. уч. Отд. Пути.	Проезд в п. № 22 по провиз. билету № 0152671 с незакомпост. талоном.	25/V 1926 г.	Лишен права получения в 1926 г. 2-х разовых билетов.	Тоже №62/79 от 8/VI с. г.
3	Иванов Михаил	Ревиз. Отд. Тяги	Проезд в п. № 4 с истекшим сроком годности удостовер. личности.	21/VI 1926 г.	Тоже.	Отн. С—МББ ж. д. от 2/VII № 13/80526.
4	Попелухин Назарий	Шоффер 4 уч. Отдела Пути.	Проезд в п. № 68 по пригородному сезонному билету с истекшим сроком годности.	8/III 1926 г.	Тоже.	Отн. С—Зап. ж. д. от 20/III с. г. № 12525.
5	Абакуменко Фома	Стрелочник ст. Унеча.	Проезд в п. № 4-б по билету карточке с истекшим сроком годности.	6/I 1926 г.	Тоже.	Отн. С—Зап. ж. д. от 2/II с. г. № 9066.
6	Баранов Михаил	И. д. ДСП Унечского Отдел.	Проезд в п. № 21-б далее станц. указанной в пригор. билете.	30/VI 1926 г.	Тоже.	Тоже № 62/156 от 6/VII с. г.
7	Маркушин Николай.	Рабочий Брянск. мат гоп. склада.	Передача постороннему лицу разового билета № 10053.	14/VI 1926 г.	Лишен права получения всех бесплатных билетов для себя и семьи (за исключением пригородного билета), а также билета и наряда по случаю увольнения до 1-го августа 1927 г.	Отн. С—МББ ж. д. от 30/VI 1926 г. № 13/79416.
8	Маслюков Адам	Слес. Глав. Гом. Маст.	Проезд в п. № 67 по пригородному билету № 498753 с истекшим срок. годности.	9/III 1926 г.	Лишен права получения в 1926 г. двух разов. билетов.	Отн. С—Зап. ж. д. от 20/III с. г. № 12525.

Консультант Билетной группы *Абрамов*.

Д. № 2533. О предоставлении права заведывающему Злынковским шпалопропиточным заводом выдачи служебных нарядов ф. № 1.

Право выдачи служебных нарядов ф. № 1 на отправку и выкуп служебных грузов, прибывающих в адрес Злынковского шпалопропиточного завода и отправляемых им,—предоставляется Заведывающему этим заводом, о чем в § 10 приказа Н за № 118—24 г. надлежит сделать соответствующее исправление.

За ЧПТ *Иванов*.

С. № 2535. О принятии мер к устранению несвоевременного погашения недоборов и недовзносов.

Положение о счетоводстве и отчетности станции установлено, что выправ-

ки по недоборам и недовзносам должны пополняться не позже 2-х недельного срока с момента поступления на станцию извещений равным образом изданным в развитие означенного Положения циркуляром Отдела Сборов от 22 ноября 1924 г. за № 5 предлагалось станциям принимать самые решительные меры к пополнению выправок в установленный срок.

Между тем многие станции еще и в настоящее время не выполняют в точности требований, указанных выше Положения и Циркуляра и выправок в срок не пополняют.

Принимая во внимание, что вообще допущение станциями недоборов и недовзносов причиняет большие убытки дороге, так как недобранные суммы поступают в кассы станций даже если выправки пополняются в срок уже по истечении месяца, а то и более с момента ее недобрания, то тем более просрочка в погашении самих выправок усугубляет этот убыток, так как помимо промедления во взыскании недобранных сумм вызываются еще ничем не оправдываемые запросы на станции о причинах непополнения выправок.

Такое положение в отношении ликвидации выправок, в особенности в настоящее время, когда дороги нуждаются в денежных средствах и ведут борьбу за сбережение каждой непроизводительно затрачиваемой копейки, не может быть терпимо в дальнейшем, а потому вновь предлагается всем ДС и прочим, причастным к коммерческ. операциям агентам принять меры к немедленному погашению неликвидированных выправок, а также озаботиться изысканием мер к возможному их сокращению.

СЧ прошу во всех случаях затяжки в пополнении выправок производить расследование и сообщать Отделу Сборов с указанием виновных агентов для наложения административного взыскания.

С Галушко.

К. № 2536. О порядке перевозки грузов Транпосекции, отправляемых контрагентами-продавцами.

Тарифным извещением № 7096 (Сб. Тар. № 373) введен с 1 августа с. г. новый порядок перевозки грузов Транпосекции, отправляемых контрагентами-продавцами, с обязательным пред'явлением особых удостоверений по форме, об'явленной в указанном выше Сборника Тарифов.

Согласно телеграммы ЦЖК от 28/VII сего года № КТ 80, раз'ясняется, что с установлением с 1 августа нового указанного порядка перевозки грузов **Транпосекции допускается** временно сроком до первого сентября с. г. перевозка таких грузов также и с пред'явлением доверенности прежним до первого августа порядком.

К Савельев.

К. № 2537. Об обязательности навешивания фартуков на буксы вагонов при перевозке некоторых грузов в навалку без тары.

Согласно телеграммы ЦЖК от 28/VII сего года за № КУ/142/547, основанной на постановлении ЦКП от 20 июля с. г., подтверждается обязательность навешивания средствами дорог специальных фартуков на буксы вагонов перед погрузкой в таковые тех навалочных грузов, которые допущены к перевозке в навалку без тары, лишь при условии навешивания упомянутых фартуков. К числу означенных грузов относятся: алебастр, мел молотый, цемент, клинкер (гр. 1).

При перевозке означенных грузов на указанных условиях, провозные платежи должны быть взысканы при отправлении (в том числе и сбор за установку фартуков на буксы вагонов и промывку вагонов, согласно тар. изв. № 1971, сб. тар. № 183).

В связи с изложенным, в прил. Д № 7 к ст. 75 Уст. ж. д. надлежит сделать соответствующую отметку со ссылкой на настоящее.

К Савельев.

К. № 2538. О дополнении Правил перевозки и хранения зараженных амбарными вредителями зернопродуктов.

Согласно телеграммы ЦЖ от 29/VII сего года за № КР 7—4 „Правила перевозки и хранения зараженных амбарными вредителями хлебных продуктов", об'явленные Тар. изв. № 6792 Сб. тар. № 366, дополняются следующим пунктом:

„Зараженные хлебные грузы, отправленные со станций, не имеющих органов Г. Х. И., в случае обнаружения в пути степени зараженности выше той, при которой хлебные грузы допускаются к перевозке, следуют на станцию назначения с дальнейшим применением к ним действующих правил“.

В связи с изложенным, в тар. изв. № 6792, Сб. Тар. № 366 надлежит внести соответствующее пополнение.

К *Савельев.*

К. № 2539. О производстве перевески полногрузных вагонов на вагонных весах с расцепкой.

Циркулярным распоряжением ЦУЖЕЛ'а от 3/VII—с. г. за № 119/120 обращено внимание на неправильное определение веса и взвешивание повагонных грузов при перевеске таковых на вагонных весах, вопреки Правил, помещенных под ст. 51 Устава ж. д., т. е. на ходу, без расцепки вагонов, вследствие чего такая неправильная перевеска полногрузных вагонов вызывает массовые недоразумения и наносит материальный ущерб дорогам.

Ввиду изложенного, предлагается станциям отнюдь не допускать взвешивания на вагонных весах нерасцепленных полногрузных вагонов, в особенности груженых хлебом, а производить таковую самым тщательным образом с расцепкой, строго и неуклонно выполняя п. 4-й приказа ЦНЖ № 1316 от 27/II—1923 г. помещенного на стр. 303 Устава ж. д. (4 Оф. изд.).

КР, ДЧ и КГ иметь особое наблюдение за исполнением сего.

За Д *Томашевич.* К *Савельев.*

В. № 2540. Ведомость санитарных районов Западных жел. дор. на 1/VII-1926 г.

ВСР 1—Брянск-Новобелица исключ.; смежные районы от Гомеля до Брянска, с ветвями и до Бахмача. Местожительство: Брянск.

ВСР 2—Гомельский узел; смежные районы: Гомель-Брянск, Гомель-Бахмач. Гомель-Березина и Гомель-Житковичи, Местожительство ВСР: Гомель.

ВСР 3—Гомель искл.—Бахмач; смежный район: Гомель-Брянск. Местожительство: Сновск.

ВСР4—Граница-Минск-Березина искл., с ветвями; смежные районы: Гомель-Березина-Жлобин-Калинковичи. Местожительство ВСР: Минск.

ВСР 5—Дедовка-Гомель искл., с ветвями; смежные районы: Гомель-Брянск, Гомель-Бахмач, Жлобин-Калинковичи и Гомель-Березина. Местожительство: Калинковичи.

ВСР 6—Гомель-Березина вкл. с ветвями, Жлобин-Калинковичи искл.; смежные районы: Минск-Березина, Гомель-Бахмач, Гомель-Брянск, Новозыбков-Новгород-Северск. Местожительство ВСР: Жлобин.

ВСР 7—Унеча-Орша-Стародуб, Новозыбков-Новгород-Северск и смежный район Гомель-Брянск. Местожительство ВСР: Унеча.

В *Луканцевер.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1724.